

# Геополитическая и геоэкономическая аналитика, управление пространством в РФ и регионах, новая экономическая география


Подготовил:

Кротов Александр Викторович

Алтайский государственный университет,

к.г.н., доцент кафедры экономической географии и картографии,

Руководитель образовательной программы «Аналитика, пространственное развитие и цифровые технологии в общественной географии»



# Примеры исследовательских, проектно-исследовательских работ

- ▶ Для работы с учениками старших классов
- 




**Предложения в стратегию  
социально-экономического развития  
Советского района Алтайского края  
на период до 2035 года**

**Стратегия социально-экономического развития Советского района** (Стратегия) была разработана как продолжение и дополнение к двум уже принятым стратегическим документам:

- Схема территориального планирования Советского района
- Комплексная программа социально-экономического развития на 2008-2017 годы.

Приоритетными целями Стратегии являются:

1. Повышение уровня и качества жизни, в том числе повышение занятости и доходов сельского населения;
2. Наращивание экономического потенциала посредством повышения эффективности производства и конкурентоспособности продукции;



Низкий уровень социально-экономического развития района обусловлен наличием множества проблем, основные из которых:


- ▶ Миграционная и естественная убыль, старение населения
- ▶ Высокая безработица, нехватка квалифицированных кадров
- ▶ Несбалансированная структура занятости населения, в частности отток кадров из с/х отрасли
- ▶ Низкий уровень жизни населения
- ▶ Низкая эффективность производств
- ▶ Низкий уровень инвестиционной привлекательности района
- ▶ Неразвитая туристская инфраструктура
- ▶ Неудовлетворительное состояние транспортной сети
- ▶ Высокий уровень износа инженерной и коммунальной инфраструктуры, жилищного и производственного фондов

## Основная траектория развития Советского района

Именно малые и средние предприятия наиболее уязвимы в условиях отсутствия надёжных рынков сбыта. Так в растениеводстве, уже выращенное зерно не может быть реализовано в полном объёме при складывании неблагоприятной ценовой конъюнктуры. Это приводит к снижению рентабельности и, как следствие, к сокращению посевов.

Помимо этого, отсутствие у хозяйств современных зернохранилищ приводят к потерям при хранении от 10 до 25%. Вынужденные сдавать продукцию на хранение частным компаниям, производители частично, а нередко и полностью теряют прибыль.

В таких условиях первостепенное значение имеет развитие логистики и складского хозяйства и хранения на предприятиях.



Био-, эко-продукция предполагает более высокую стоимость и направлена на потребителя с высоким уровнем достатка. Так как Алтайский край на 2019 год занимает 75 место по уровню жизни среди регионов России, внутри края сбыть такую продукцию будет чрезвычайно сложно.

Если ориентироваться на Новосибирск, то необходимостью становится создание в рамках данного инвестиционного проекта и перерабатывающего предприятия, так как везти сырой продукт на такое расстояние нерентабельно.

## Проект «Интернет платформа сбыта с/х продукции»

Интернет всё плотнее входит в нашу жизнь, открывая при этом новые возможности. В Германии 2/3 производителей и практически все крупные магазины имеют свой интернет-магазин с возможностью заказа товара с доставкой «до двери».

Так как большая часть продуктов с/х производства скоропортящаяся, особенно важно быстро довести товар до потребителя. Проходя через многочисленных посредников, товары значительно дорожают, зачастую становясь недостижимыми для покупателей со средним и низким уровнем доходов, снижается спрос.

При создании интернет-платформы от проверенных производителей, покупатель имеет возможность заказать качественные продукты, минуя посредников, а значит по цене ниже рыночной. Условием вступления производителей на данную платформу должен стать санитарный контроль продукции и соответствие требованиям безопасности.

При этом широкие возможности для сбыта открываются и для ЛПХ, так как именно низкие закупочные цены посредников ведут к отказу от содержания товарного хозяйства. Вовлечение в данный проект вновь поднимет интерес к с/х сфере, повысит самозанятость и доходы населения.



Покупатель выбирает на сайте необходимые продукты и оплачивает предзаказ

- Каждый производитель сможет создать личный профиль с описанием предлагаемых товаров, так покупатели будут точно знать у кого они берут продукцию

В обозначенные на сайте дни в пункты выдачи привозят оплаченные продуктовые наборы

- Можно заказать продукты к определённому дню
- Можно выбрать ближайший пункт выдачи или за отдельную плату заказать доставку до двери
- Производители сами определяют частоту доставки товаров – 1 раз в неделю, каждый день и т. д.

Покупатель оставляет отзыв о продукции

- Постоянная обратная связь стимулирует производителей держать качество товара на высоком уровне



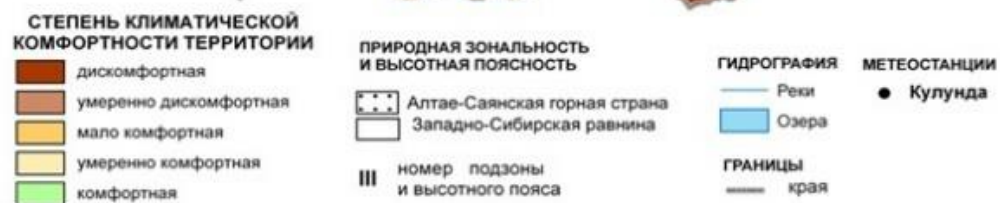
Предлагаем проект **«Производство замороженной облепихи»** на базе уже существующего хозяйства. С каждым годом растёт спрос на замороженные продукты. Облепиха сладких сортов прекрасно переносит заморозку, имеет длительный срок хранения, очень полезна для здоровья и будет иметь низкую себестоимость. Фасованная замороженная облепиха без труда займёт рынок не только края, но и региона. При этом потребуются минимальные вложения, так как сырьевая база, производственные помещения и кадры уже есть. Параллельно можно организовать производство облепихового сока из десертных сортов, а отходы в виде жмыха отправлять в соседний цех для производства концентрата и масла.

► в Стратегии предлагаются предложения, в полной мере использующих такие важные преимущества района, как

- приграничное положение к Бийску, туристическим зонам Белокурихи и Горного Алтая

- Благоприятные климатические условия для проживания

### Степень климатической комфортности территории Алтайского края



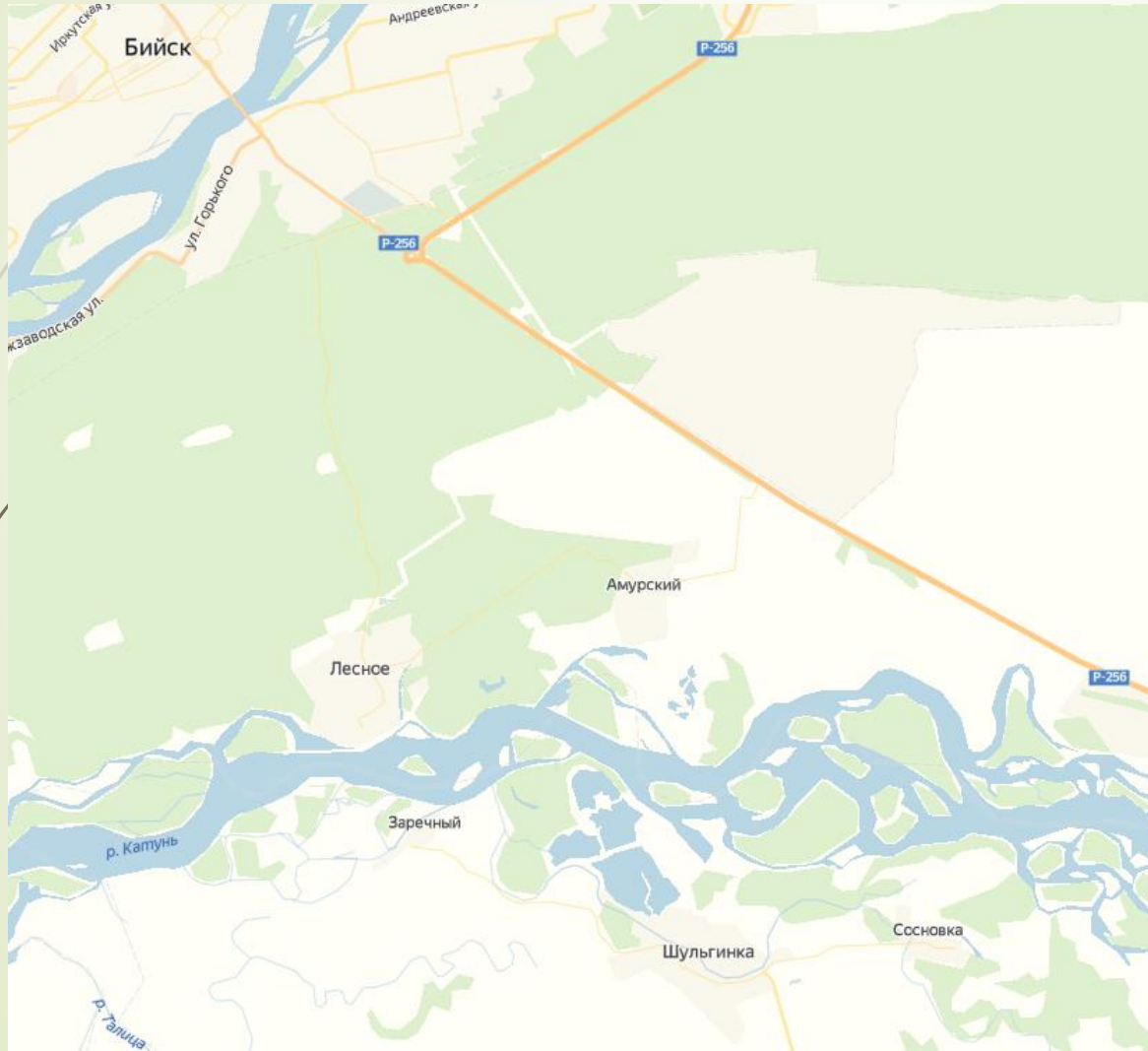
## Проект «Платный (понтонный) мост через реку Катунь»

Мы считаем, что данный проект увеличивает шансы приближения к заявленным в Стратегии параметрам по повышению уровня жизни.

Граница Советского района со вторым по величине городом в крае проходит вдоль русла реки Катунь. Отдалённость района от ж/д путей и крупных городов определяет высокие транспортно-логистические расходы предприятий.

К примеру, каждый год дорожное полотно Шульгинка- Бийск подвергается перегрузкам, деформируется и приходит в ненадлежащее состояние из-за большого потока фур, везущих гравий и щебень с гравийно-песчаного карьера. Для сокращения расходов, зимой предприятие намораживает дорогу по реке, при этом расстояние Шульгинка-Бийск сокращается с 60 до 15 км, расстояние от Шульгинки до Чуйского тракта составляет всего 6 км. Зимняя переправа пользуется огромной популярностью не только у жителей Шульгинки, но и всего района, несмотря на плату за проезд.

Возведённый (понтонный) мост может в корне изменить транспортно-географическое положение района, становясь основой положительных изменений в социально-экономическом развитии.

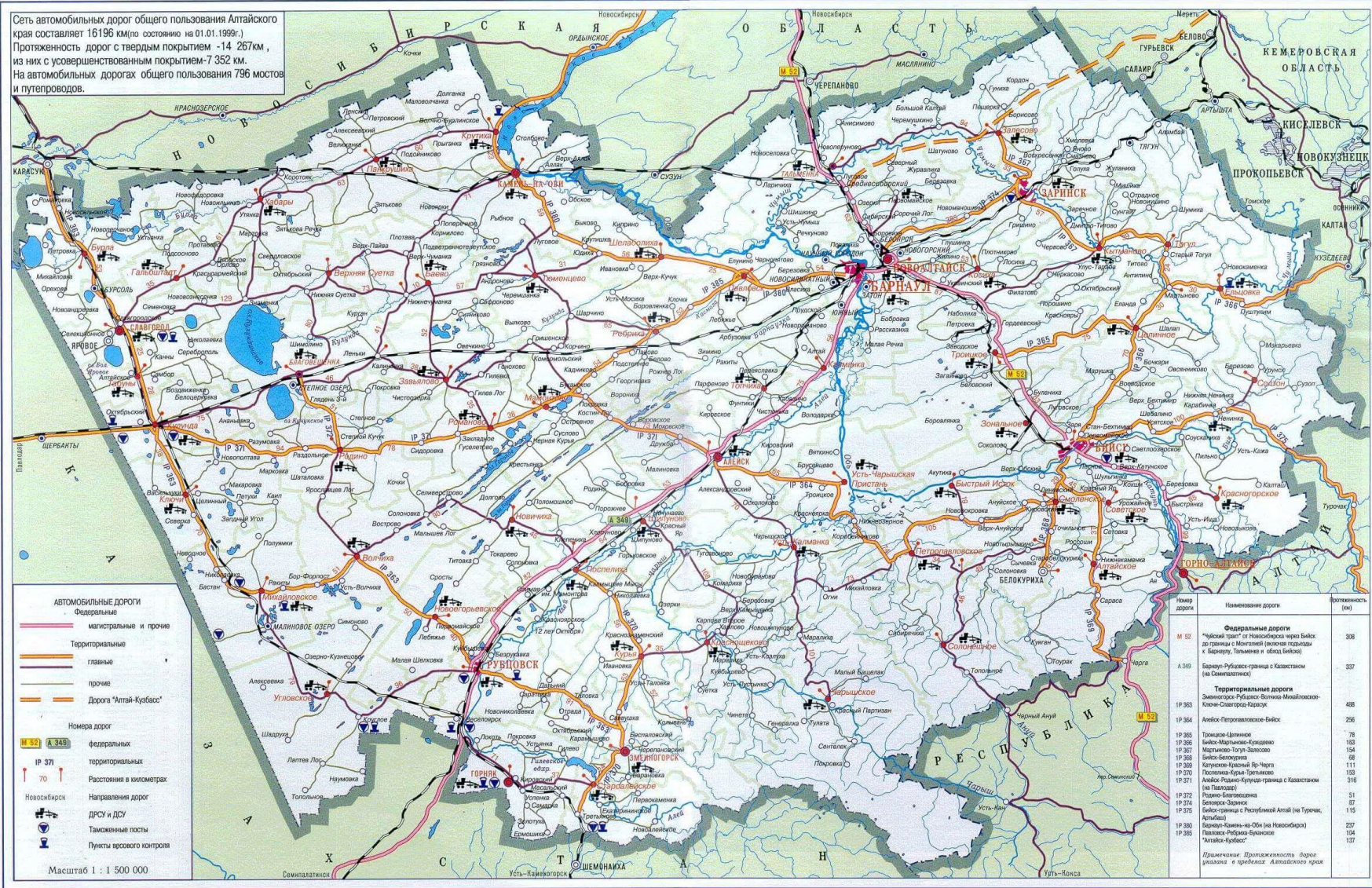


Ширина реки в предполагаемом месте возведения моста составляет порядка 220 метров

# Рассмотрим подробнее возможные выгоды проекта:

## АЛТАЙСКИЙ КРАЙ. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Сеть автомобильных дорог общего пользования Алтайского края составляет 16196 км (по состоянию на 01.01.1999г.)  
 Протяженность дорог с твердым покрытием - 14 267 км,  
 из них с усовершенствованным покрытием - 7 352 км.  
 На автомобильных дорогах общего пользования 796 мостов и путепроводов.



| Номер дороги | Наименование дороги  | Протяженность (км) |
|--------------|--|--------------------|
| M 52         | Федеральные дороги "Нижний тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией (включая подходы к Барнаулу, Таловому и области Бийска) | 308                |
| A 543        | Барнауль-Рубцовская граница с Казахстаном (на Семипалатинск)   | 337                |
| 1P 363       | Территориальные дороги Зинковский-Рубцовск-Волчиха Михайловское-Кочено-Свердловское  | 488                |
| 1P 364       | Алейск-Петровское-Бийск  | 256                |
| 1P 365       | Троицкое-Шанинское   | 78                 |
| 1P 366       | Бийск-Мартыновское-Кривошапо   | 103                |
| 1P 367       | Мартыновское-Топурь-Златоустово  | 154                |
| 1P 368       | Бийск-Белозерка  | 98                 |
| 1P 369       | Киселевское-Кисель-Яр-Черта  | 111                |
| 1P 370       | Поселиха-Курья-Третьяково  | 133                |
| 1P 371       | Алейск-Рубцовск-Кривошапо с Казахстаном (на Таловое)   | 916                |
| 1P 372       | Рубцовск-Белозерка   | 51                 |
| 1P 373       | Бийск-Зинковский   | 87                 |
| 1P 374       | Бийск-граница с Республикой Алтай (на Турочка, Алейск)   | 115                |
| 1P 375       | Барнауль-Камень-на-Оби (на Новосибирск)  | 237                |
| 1P 380       | Павловск-Рубцовск-Бийск  | 154                |
| 1P 385       | "Алтай-Кубаба"   | 127                |

Примечание: Протяженность дорог указана в пределах Алтайского края

Полностью меняется транспортная система и изменяются грузо- и пассажиропотоки.

В настоящий момент трасса Бийск – Алтайское – Черга не пользуется популярностью у населения, так как расстояние до республики Алтай больше, чем по Чуйскому тракту и качество дороги существенно ниже. Трасса Бийск – Шульгинка имеет протяженность 60 км, заканчивается тупиком. При строительстве моста, расстояние Бийск – Шульгинка сокращается до 15 км.



- 1 – проектируемый понтонный мост,
- 2 – реконструкция дороги,
- 3 – зоны для развития водного туризма

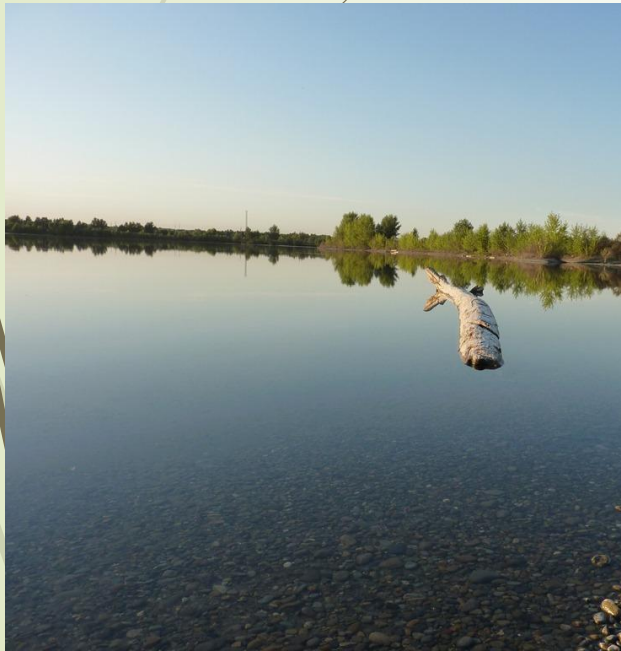
Всем известна проблема загруженности Чуйского тракта в летний сезон. При наличии моста, дорога от Чуйского тракта пройдет через сёла Шульгинка - Красный Яр - Советское - Сетовка - Половинка - Шульгин Лог - Платово.

В селе Платово есть мост через Катунь, который снова выводит дорогу на Чуйский тракт всего в 4 километрах от Маймы. Путь через Советский район составит 85 километров, аналогичный участок по Чуйскому тракту – 75 километров. Мы считаем, что в комплексе со строительством понтонного моста необходимо произвести капитальный ремонт трассы Советское – Шульгин-Лог – Платово с выходом на Горно-Алтайск.

Это позволит разгрузить Чуйский тракт и появятся большие возможности для развития в районе бизнеса в сфере услуг, общепита и туризма.

## Развитие туризма

В селе Шульгинка в результате многолетней работы Бийского гравийно-песчаного карьера образовались несколько озёр, глубиной 15-17 метров, наполненных чистой отфильтрованной водой р. Катунь. Вода в этих озёрах чистая, стоячая и прогревается до 26°C, что привлекает большое количество отдыхающих не только Шульгинки, но и окрестных деревень и городов Бийска и Белокурихи для пляжного отдыха (Рис 4). Несмотря на достаточную отдалённость от основных транспортных потоков, летом организуются палаточный лагерь, и желающих там отдохнуть с каждым годом становится больше.

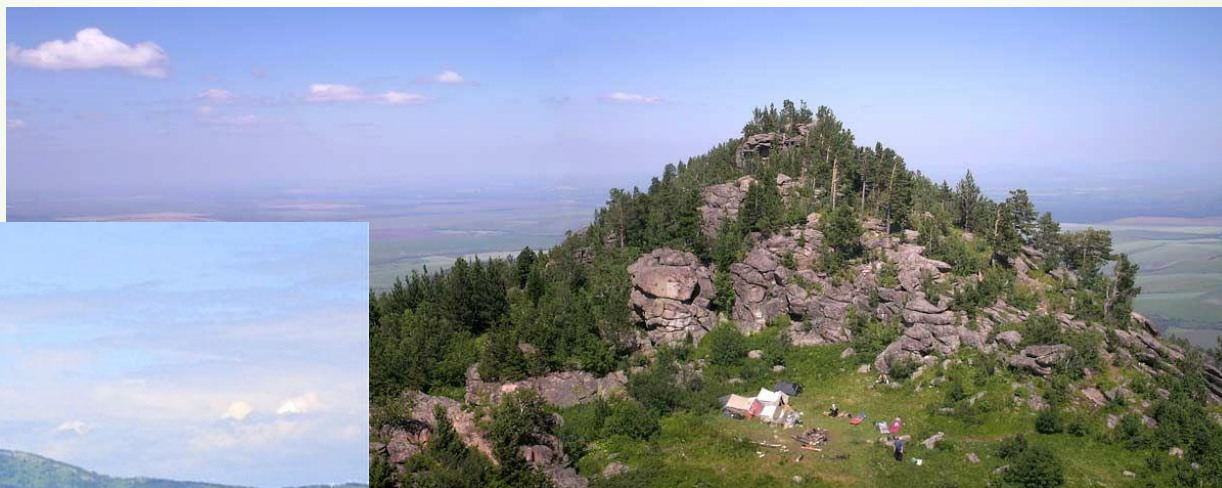






Визитной карточкой района является также **Лебединый заказник**, в который на зимовку прилетают порядка 300 лебедей.

Одним из местных туристических центров станет гора Бабырган, уже сейчас пользующаяся большой популярностью



## Улучшение качества дорожной сети

Изменение транспортного потока и создание разгрузочной альтернативной дороги из Бийска в Горный Алтай предусматривает качественный ремонт участка дороги Шульгинка – Советское – Сетовка –Платово, что положительно отразится на транспортно-логистических расходах предприятий района.

Кроме того Гравийно-песчаный карьер получает возможность практически сразу выходить на Чуйский тракт, минуя путь Шульгинка- Красный Яр-Бийск. Грузёные песком и щебнем фуры сильно деформируют дорожное полотно, быстро приводя дорогу в ненадлежащее состояние. Эта проблема будет также решена благодаря возведению понтонного моста.



## Решение демографической и кадровой проблемы

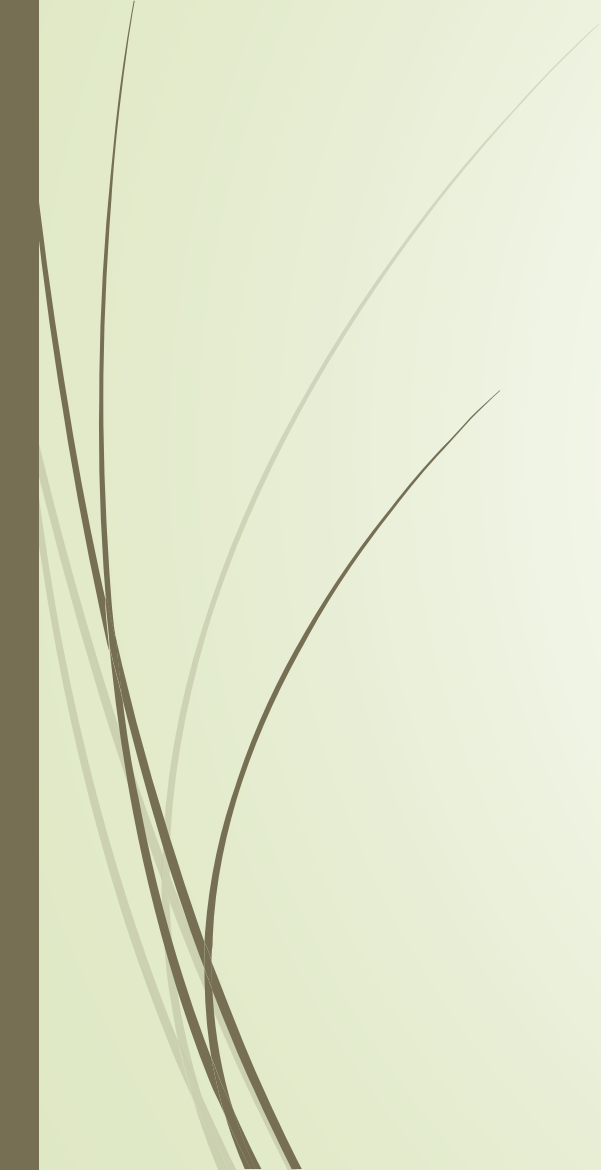


▶ Став пригородной территорией, в районе повысится спрос на жильё и получит новый импульс развития жилищное строительство. При этом сёла северной части Советского района станут привлекательны для высококвалифицированных специалистов. Развитие предприятий и их модернизация приведёт к созданию новых высокооплачиваемых рабочих мест. Экологически чистое место, шаговая доступность города, но при этом свобода деревенской жизни и упрощённое решение квартирного вопроса помогут не только сдержать миграционный отток, но и могут переломить эту негативную тенденцию, став местом притяжения населения трудоспособного возраста.



▶ Развитие транспортной сети, туристической инфраструктуры, агропроизводства и промышленности создаст новые рабочие места, повысит уровень жизни населения и снизит социальную напряжённость. Кроме того, будет создан оптимальный деловой климат для развития фермерского хозяйства и частного предпринимательства, повысится доля занятых в несельскохозяйственном секторе, а во все сферы жизни и отрасли экономики поступит новый приток молодых квалифицированных специалистов, что положительно скажется не только на социально-экономических показателях, но и обеспечит улучшение демографической ситуации в районе.







2 вариант

# Советский район Алтайский край

**Инвестиционный проект  
для социально-экономического развития территории**




В современных условиях **комплексное устойчивое развитие района** должно опираться не только на агропромышленный комплекс, но и на местную промышленность, строительство, торговлю, туризм, социально-бытовое обеспечение и другие виды деятельности, без развития которых невозможны повышение эффективности сельской экономики и улучшение условий проживания населения.

При этом необходимо максимально использовать имеющиеся сильные стороны и конкурентные преимущества района.

## Проект ПЛАТНЫЙ ПОНТОННЫЙ МОСТ

Советский район имеет огромный потенциал развития, благодаря выгодному экономико-географическому расположению. С севера район граничит с городом Бийском, вторым по величине в крае. С юго-востока так же по реке проходит граница с Республикой Алтай. Трасса регионального значения Бийск – Черга проходит по территории района, соединяя его с туристскими зонами Алтайского района и городом Белокуриха





Несмотря на выгодное расположение, использовать это конкурентное преимущество в нынешнем состоянии невозможно. Дорожная сеть развита, но 44% всех дорог находятся в неудовлетворительном состоянии. Населённые пункты с развитым с/х производством и перерабатывающими предприятиями находятся на значительном расстоянии от города Бийска, а значит и от главной транспортной артерии – Чуйского тракта, что определяет высокие транспортные затраты.

Расстояния до Бийска (Чуйского тракта) при сложившейся транспортной системе:

Советское (Маслосырзавод, АО «Алтайская крупа», АО «На страже мира» и др) – 48 км

Шульгинка (ЗАО «Сибирское», БГПК) – 60 км

Шульгин-Лог (СПК «Шульгинский») – 94 км

Урожайное (ЗАО СПХ «Урожайное») – 65 км

Трасса Бийск- Черга является основной дорогой, от которой отходят трассы местного значения к населённым пунктам района. Трасса имеет выход на республику Алтай, но не пользуется популярностью у транзитных пассажиров из-за плохого качества полотна и прохождения по небольшим, неудобным перевалам в Алтайском районе.

**СТРОИТЕЛЬСТВО ПОНТОННОГО МОСТА В КОРНЕ МЕНЯЕТ ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ РАЙОНА**





1-проектируемый мост  
2- необходимая реконструкция дороги

При строительстве понтонного моста через реку Катунь между селом Шульгинка и посёлком Амурский Бийского района, транспортная сеть Советского района получит прямой выход на Чуйский тракт и к городу Бийску.

|             | Существующее, км | По мосту, км |
|-------------|------------------|--------------|
| Советское   | 48               | 20 (29)      |
| Шульгинка   | 60               | 6 (15)       |
| Шульгин-Лог | 94               | 65 (74)      |
| Урожайное   | 65               | 38 (47)      |
| Никольское  | 67               | 40 (49)      |

При этом образуется альтернативный Чуйскому тракту участок дороги, длиной примерно 80 км, проходящий по территории Советского района. Это не только поможет разгрузить тракт в летние месяцы, но и откроет широкие возможности для развития сферы обслуживания транзитных пассажиров.



В зимние месяцы Бийский гравийно-песчаный карьер организует переправу, намораживая зимнюю дорогу через проток Катунь сразу за причалом.

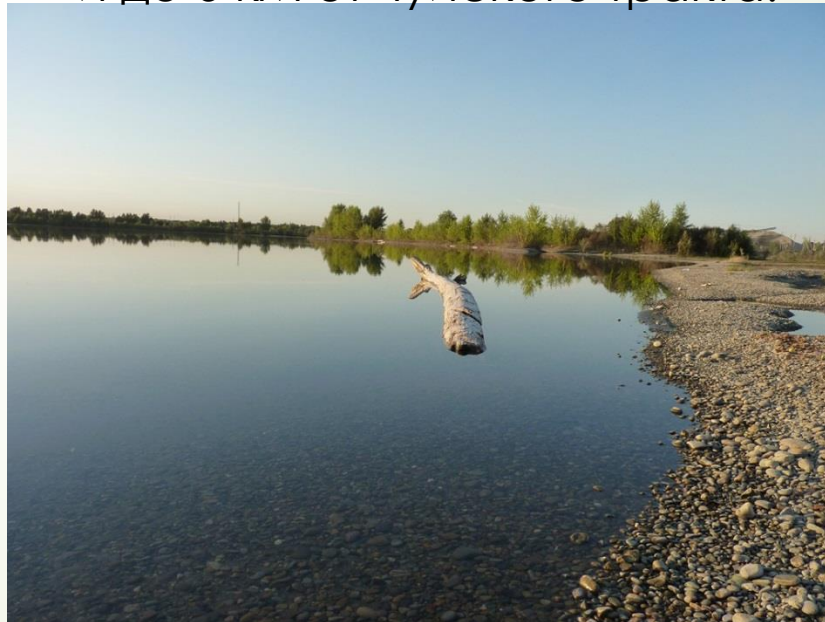
Ширина реки в этом месте 205-220 метров. К месту переправы от гравийно-песчаного карьера отсыпана дорога.



Понтонный мост недорог при строительстве и эксплуатации в сравнении с капитальным аналогом, и имеет среднюю грузоподъёмность 50-80 тонн, что позволяет пропускать даже фуры, гружённые песком и гравием.



При этом открываются новые возможности в развитии пляжного туризма на уже популярных у туристов Шульгинских карьерах. Глубина озера 15-17 метров, температура воды 22-26 градусов в летние месяцы – это привлекает как жителей близлежащих районов, так и транзитных туристов, направляющихся в Горный Алтай и Белокуруху. При функционировании моста, село Шульгинка станет первым на пути после поворота с Чуйского тракта, соответственно и расстояние до карьеров сократится с 60 до 15 км от города Бийска и до 6 км от Чуйского тракта.






Близость Чуйского тракта и большой предполагаемый транспортный и туристический поток позволит развить и конный туризм, на базе уже действующей в селе Шульгинка конюшни с породистыми лошадьми. В будущем можно запланировать строительство базы отдыха на озере. На расстоянии 900 метров от пляжа на берегу реки есть пустующее ныне здание бывшего детского сада, перепланированного позже под санаторий, с бассейном, сауной и кабинетами массажа и физиотерапии. Его можно восстановить в прежнем качестве и развить ипполечение.

Несомненно, большой интерес будет проявлен и к расположенной в районе горе Бобырган, уже сейчас популярной среди туристов.

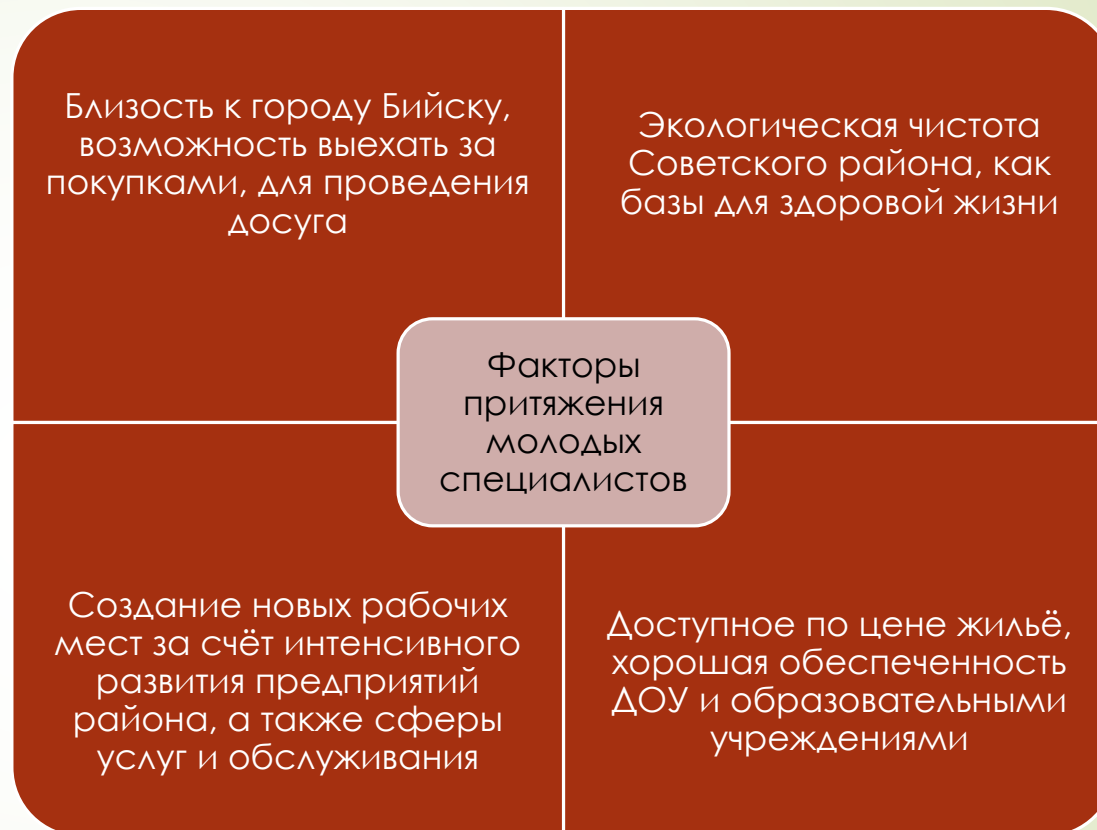


Кроме развития летних видов туризма, необходимо отметить, что более легкодоступным становится путь до уникального Лебединого заказника





Нельзя не отметить, что при строительстве моста, северная часть Советского района фактически станет пригородной территорией. Низкая стоимость жилья в сочетании с экологической чистотой территории станет одним из факторов притяжения населения. Это не только поможет остановить миграционный отток, но и создаст условия для переселения в район семей молодых специалистов, горожан и, возможно, пенсионеров северных регионов Сибири.







**СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СОВЕТСКИЙ РАЙОН  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.  
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА.







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ

-  Алтайского края с Республикой Алтай.
-  муниципальных образований Алтайского края.
-  муниципальных образований Советского района.
-  населённых пунктов муниципального образования Советский район.

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

существующие планируемые

-  автодороги регионального значения.
-  автодороги местного значения.
-  предполагаемая зона размещения автодороги регионального значения, железной дороги и ж/д станции (на основании СТП Алтайского края).
-  мосты.
-  АЗС.
-  АЗС.

