Утверждено приказом ректора от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Инструкция

по охране труда для тракториста

(№22/2022)

Барнаул 2022

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. Тракторист – это профессия повышенной опасности, к которой предъявляются дополнительные требования безопасности труда, включающие в себя специальные требования по обучению, аттестации, допуску к самостоятельной работе, инструктажу по охране труда и периодической проверке знаний по профессии и безопасности труда.

1.2. К работе трактористом допускается работник не моложе 18 лет, обученный по специальной программе, получивший необходимые практические навыки по управлению и обслуживанию трактора и имеющий удостоверение на право управления им, прошедший медицинский осмотр, не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья (стойкого заболевания или увечья), имеющий необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедший вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда и проверку знаний правил дорожного движения, аттестованный квалификационной комиссией и получивший допуск к самостоятельной работе.

1.3. Тракторист должен периодически, не реже одного раза в год проходить проверку знаний требований охраны труда и получить допуск к работам повышенной опасности.

1.4. Тракторист, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда, а также по правилам дорожного движения; в случае нарушения трактористом требований безопасности труда, при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.5. Тракторист, допущенный к самостоятельной работе, должен знать: принцип работы и устройство обслуживаемого трактора. Правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов. Правила эксплуатации прицепных устройств. Способы выявления и устранения недостатков в работе трактора. Мощность обслуживаемого двигателя и предельную нагрузку на прицепную тележку. Правила заправки трактора топливом и смазывания всех узлов. Режимы работы, установленные ограничения и особенности эксплуатации в осенне-зимний и весенне-летний периоды года.

1.6. Перед началом самостоятельной работы тракторист должен пройти стажировку в объеме не менее восьми рабочих смен под руководством опытного тракториста для приобретения практических навыков управления трактором.

1.7. Тракторист, показавший неудовлетворительные знания правил дорожного движения, к самостоятельной работе не допускается.

1.8. Тракторист, направленный для участия в несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.9. Трактористу запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и  
оборудованием, безопасному обращению с которыми он не обучен.

1.10. Во время работы на тракториста могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

– повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;

– повышенная загазованность и запыленность воздуха;

– неблагоприятные погодные, а также микроклиматические условия в кабине трактора;

– недостаточная освещенность проезжей части (например, при работе в темное время суток);

– высокое нервно-эмоциональное напряжение при управлении трактором, особенно в условиях интенсивного движения транспорта;

– физические перегрузки (например, при перемещении тяжелых узлов трактора);

– нахождение рабочего места на высоте относительно земли (например, при нахождении в тракторной тележке);

– острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхностях деталей и узлов трактора, инструмента при его техническом обслуживании и ремонте.

1.11. Тракторист должен знать о токсичности веществ, входящих в состав топлива, масел и др., и соблюдать правила личной гигиены; перед приемом пищи необходимо мыть руки с мылом.

1.12. Тракторист во время работы должен пользоваться спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

1.13. Для предупреждения возможности возникновения пожара тракторист должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

1.14. Тракторист обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину, Правила внутреннего трудового распорядка; следует помнить, что употребление спиртных напитков, как правило, приводит к несчастным случаям.

1.15. Тракторист должен соблюдать установленный для него режим рабочего времени и времени отдыха; в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха тракторист обязан сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью.

1.16. Если с кем-либо из работников произошел несчастный случай, то пострадавшему  
необходимо оказать первую помощь, сообщить о случившемся руководителю и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.17. Тракторист при необходимости должен уметь оказать первую помощь, пользоваться аптечкой.

1.18. Тракторист, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, может быть привлечен к ответственности согласно действующему  
законодательству.

**2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Перед началом работы тракторист должен пройти медицинский осмотр; тракторист, у которого выявлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

2.2. Тракторист, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен приступать к работе на тракторе, так как это может привести к несчастному случаю.

2.3. Перед началом работы тракторист должен провести ежедневное техническое обслуживание трактора и проверить его техническое состояние, в том числе:

– регулировку и надежность действия тормозов;

– состояние ходовой части;

– наличие смазки;

– отсутствие течи горючего в баках и топливопроводах;

– исправность осветительного оборудования и контрольно-измерительных приборов;

– надежность крепления всех узлов трактора;

– работу двигателя на холостом ходу.

2.4. Двигатель трактора не должен иметь утечки топлива, масла и воды, пропуска выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой.

2.5. Боковые щиты капота двигателя для уменьшения шума от их вибрации должны иметь амортизирующие прокладки и исправные замки.

2.6. Опоры (подножки и лестницы) и поручни (перила и ручки) трактора следует содержать в исправном состоянии.

2.7. Шины трактора не должны иметь повреждений (например, порезов, разрывов и т. п.), обнажающих корд, отслоений протектора, а также полного износа рисунка протектора.

2.8. Колеса трактора должны надежно крепиться к ступице; отсутствие на ступице хотя бы одной гайки для крепления колеса не допускается.

2.9. Платформа тракторного прицепа не должна иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадения груза при движении; боковые и задние борта должны быть на прочных петлях и иметь замки, исключающие самопроизвольное открытие их во время движения.

2.10. Отверстия в прицепной серьге трактора и прицепном устройстве не должны быть овальными; штырь должен шплинтоваться, а его прочность соответствовать тяговой нагрузке.

2.11. Поворотное устройство тракторного прицепа должно свободно поворачиваться в обе стороны: на бортах прицепа должна быть нанесена надпись «Перевозка людей запрещена».

2.12. Все тракторы, их прицепы и полуприцепы должны быть оборудованы стоп-сигналом и указателями поворота.

2.13. У рулевого управления колесных тракторов не допускаются следующие отклонения от нормы:

– ослабление крепления рулевой колонки;

– ослабление крепления рулевой сошки на ее валу;

– неисправность продольных и поперечных рулевых тяг и их деталей;

– люфт рулевых тяг выше допустимого;

– свободный ход рулевого колеса более 15°.

2.14. При обнаружении неисправностей и невозможности их устранения своими силами тракторист обязан сообщить об этом механику гаража.

2.15. Тракторист не должен приступать к работе, если у него имеются сомнения в обеспечении безопасности на рабочем месте для выполнения предстоящей работы.

**3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Перед запуском двигателя тракторист обязан выполнить следующее:

3.1.1. Убедиться в том, что рычаги переключения передач, управления гидравлической системой, валом отбора мощности, рычаги управления рабочими органами находятся в нейтральном или выключенном положении, муфта сцепления выключена.

3.1.2. Убедиться в отсутствии людей в зоне возможного движения трактора.

3.1.3. При заводке пускового двигателя запрещается наматывать шнур на руку.

3.2. Запрещается запускать двигатель трактора при помощи буксирования другим трактором.

3.3. Запускать двигатель в закрытом помещении разрешается только при наличии исправной вытяжной вентиляции; длительная работа двигателя в закрытом помещении допускается только с выводом выхлопных газов наружу.

3.4. После запуска двигателя тракторист должен опробовать вхолостую работу всех механизмов.

3.5. Перед началом движения трактора тракторист обязан выполнить следующее:

3.5.1. Закрыть боковины капота, закрепив их замками.

3.5.2. Убедиться в отсутствии на гусеницах, колесах и под трактором посторонних предметов.

3.5.3. Убедиться в отсутствии вблизи трактора и на пути его движения людей.

3.5.4. Дать предупредительный звуковой сигнал.

3.6. Подъезжать к прицепу (орудию) следует задним ходом плавно и без рывков; при этом тракторист обязан наблюдать за командами прицепщика, ноги держать на педали сцепления и тормоза, чтобы в случае необходимости обеспечить немедленную остановку трактора.

3.7. Тракторист должен следить за тем, чтобы прицепщик (рабочий) во время движения трактора назад не находился на пути его движения; при этом соединять (расцеплять) прицепное устройство разрешается только при полной остановке трактора по команде тракториста.

3.8. Во время навески орудия или соединения прицепа тракторист обязан установить рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение, а ногу держать на тормозе.

3.9. Тракторный прицеп, поставленный под погрузку (разгрузку), должен быть заторможен; при этом положение трактора и прицепа должно обеспечивать невозможность самопроизвольного их перемещения.

3.10. Открывать и закрывать борта прицепа следует не менее чем двум рабочим; перед открытием борта необходимо убедиться в безопасном расположении груза.

3.11. При укладке грузов в кузов тракторного прицепа необходимо соблюдать следующие правила:

3.11.1. При погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами прицепа.

3.11.2. Ящичный, бочковый и другой штучный груз следует укладывать плотно, без промежутков, так, чтобы при движении (резком торможении) он не мог перемещаться по полу прицепа.

3.11.3. Перевозка длинномерных грузов, превышающих по своим размерам длину кузова тракторного прицепа, запрещена.

3.11.4. Перевозить агрессивные жидкости в стеклянной таре разрешается только в том случае, если они находятся в плетеных или деревянных корзинах.

3.11.5. Перевозку баллонов со сжатыми газами на тракторном прицепе можно производить в горизонтальном положении (лежа); при погрузке баллонов более чем в один ряд следует обязательно применять прокладки, предохраняющие перевозимые баллоны от ударов друг о друга.

3.12. Перевозка людей на тракторном прицепе запрещена.

3.13. При использовании трактора с навесным оборудованием, например отвалом, тракторист должен выполнять следующие требования безопасности:

3.13.1. Не следует перемещать грунт на подъем крутизной более 15°, под уклон – более 30° и при поперечном уклоне – более 15°.

3.13.2. Во избежание опрокидывания на крутых склонах и насыпях нельзя допускать крутых поворотов трактора; повороты разрешается производить при уклоне более 6°.

3.13.3. Запрещается поворачивать трактор с загруженным или заглубленным отвалом.

3.13.4. Не разрешается работать трактором в пределах призмы обрушения грунта, а также выдвигать отвал трактора за бровку откоса выемки (при сбросе грунта).

3.14. До остановки двигателя нахождение людей между трактором и отвалом запрещается.

3.15. При необходимости очистки отвала трактор следует остановить, а отвал опустить на землю.

3.16. При значительной толщине снежного покрова тракторист должен вести трактор с равномерной скоростью на пониженной передаче, стараясь по возможности не делать переключения передач и резких поворотов.

3.17. Перед засыпкой траншей или котлованов тракторист должен убедиться в отсутствии в них людей и посторонних предметов.

3.18. При техническом обслуживании и ремонте трактора следует пользоваться только исправным и предназначенным для этой цели инструментом.

3.19. Гаечные ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов; не следует работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками, не разрешается отвертывание гаек ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы.

3.20. Поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин; не следует пользоваться инструментом с плохо укрепленной деревянной ручкой, а также с неисправной ручкой или без металлического кольца на ней.

3.21. Для того чтобы избежать ожогов рук и лица паром или горячей охлаждающей жидкостью, пробку радиатора на горячем двигателе следует открывать в рукавицах или накрыв ее ветошью (тряпкой); пробку нужно открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону тракториста.

3.22. При работе с аккумуляторной батареей следует соблюдать осторожность, поскольку в состав электролита входит серная кислота, способная при попадании на кожу или в глаза вызвать сильный химический ожог.

3.23. Запрещается хранить в кабине трактора бензин, керосин и другие  
легковоспламеняющиеся жидкости.

**4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. В случае обнаружения нарушений требований охраны труда, которые создают угрозу здоровью или личной безопасности, тракторист должен обратиться к руководителю работ и сообщить ему об этом; до устранения угрозы следует прекратить работу и покинуть опасную зону.

4.2. При несчастном случае, отравлении, внезапном заболевании необходимо немедленно оказать первую помощь пострадавшему, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего к врачу, а затем сообщить руководителю о случившемся.

4.3. Первая помощь пострадавшему должна быть оказана немедленно и непосредственно на месте происшествия, сразу же после устранения причины, вызвавшей травму, с использованием перевязочных материалов, которые должны храниться в аптечке.

4.4. Аптечка должна быть укомплектована перевязочными материалами, у которых не истек срок реализации; аптечка должна находиться на видном и доступном месте.

4.5. При обнаружении пожара или признаков горения на территории рабочей зоны (задымление, запах гари, повышение температуры и т. п.) необходимо немедленно уведомить об этом пожарную охрану **по телефону 01** и принять меры по тушению очага возгорания с помощью первичных средств пожаротушения.

4.6. На случай возникновения пожара трактор должен быть укомплектован огнетушителем в соответствии с установленными нормами, а тракторист должен уметь им пользоваться.

**5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. По окончании работы тракторист должен поставить трактор в установленное место, затормозить его, выключить двигатель.

5.2. Трактористу следует проверить техническое состояние трактора; мелкие неисправности устранить самому, а о серьезных сообщить механику.

5.3. По окончании работы необходимо тщательно вымыть руки теплой водой с мылом.

**Разработал:**

Специалист по охране труда К.И. Блошкина

**Согласовано:**

Проректор по Б и ОВ О.Ю. Ильиных

Начальник УКБ Г.Л. Белозёров

Начальник ООТ, ПБ, ГОиЧС А.В. Чупин

Председатель первичной

профсоюзной организации О.С. Терновой

**ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять: | | | | |
| № п/п | Ф.И.О. | Должность | Дата | Подпись | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |